

# MANUELLER GABELHUBWAGEN

## 2013 SERIES

- Innovatives Hygienisches Design
- Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen
- Robuste und haltbare Konstruktion
- Wendig
- Leise

Der neue manuelle ULMA Inoxtruck Gabelhubwagen bietet ein **innovatives** und **hygienisches Design**, das aggressiven Umgebungen stand hält. Unsere rostfreien Gabelhubwagen garantieren Ihnen eine optimale Lebensdauer und Hygiene, was zu niedrigeren Wartungskosten führt.

Zugang zu allen Bereichen des Gabelhubwagens für eine leichtere **Reinigung** und somit eine **geringere Gefahr der mikrobiologischen Kontaminierung**.



Mit Kabel  
Ohne Hubketten



Abgedichtete Lager



Keine Schmiernippel

### Einfache Reinigung und hohe Korrosionsbeständigkeit

Durchgehende Schweißnähte ohne jegliche Unreinheiten. Die offene Gabel und das hygienische Spitzendesign **verhindern die Ansammlung** von Produktresten und **ermöglichen die vollständige tägliche Reinigung des Gerätes**.

### Ergonomie

Das **ergonomisch gestaltete** Lenkrad lässt sich einfach bedienen und erfordert einen **geringeren Aufwand** in der Hub- und Transportphase. Alle Steuerungen für die 3 Lenkradstellungen (Senken/Leerlauf/Heben) ermöglichen eine sichere Bedienung der Gabeln.

### Schnelle Pumpe

Die Hydraulik ist so ausgelegt, dass sich der unbeladene Gabelhubwagen in 4 Lenkradeinschlägen heben lässt, wodurch das Lastenhandling mit dieser Art von Geräten **deutlich produktiver wird**.

### 100% Rostfrei

Vollständig, einschließlich der Hydraulik, aus rostfreiem **Edelstahl hergestellt**.

### Extrem wartungsarm

**Alle Lager sind dicht verschlossen und werkseitig geschmiert.**

### Leise

Das **revolutionäre Design** dieses Hubwagens mit seinem massiven und offenen Gabelträger machen es zu einem der **geräuschärmsten auf dem Markt**.

Technische Daten			
1.1	Hersteller		ULMA Inoxtruck
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		MPT15/20
1.4	Art der Bedienung: gehend, stehend, sitzend		Geh
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg
1.6	Lastschwerpunkt	c	mm
1.8	Abstand Lastrad - Gabelrücken	x	mm
1.9	Radabstand	y	mm
1.10	Fahrgestell		AISI 304L
1.11	Gehäuse		AISI 304L
Gewicht			
2.1	Eigengewicht mit Last		kg
2.2	Achslast mit Last, Fahr-/Lastseite (1500 kg)		kg
2.3	Achslast ohne Last, Fahr-/Lastseite		kg
Räder, Fahrwerk			
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Polyamid, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse		PA/PA
3.2	Radabmessung, Fahrseite		200 X 50
3.3	Radabmessung, Lastseite		80 X 67
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)		2/2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm
Abmessungen			
4.4	Hubhöhe (Siehe Tabellen)	h3	mm
4.9	Höhe der Deichsel/bis Lenkkonsole (min/max)	h14	mm
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm
4.19	Gesamtlänge	l1	mm
4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken	l2	mm
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm
4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm
4.34a	Arbeitsgangbreite (Ast) mit Palette 800 x 1200mm längs	Ast	mm
4.35	Wenderadius	Wa	mm

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unserer Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

#### Optionen

- Fahrgestell, doppeltes Lastenlager
- Vulkollan-Räder
- Edelstahl AISI 316L
- Gabeln in Sondermaßen erhältlich

