



ELEKTRISCHER SCHERENHUBWAGEN

- Hygienisches, innovatives und Kompaktes Design
- Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen
- Robuste und haltbare Konstruktion
- Leise

Der elektronische ULMA Inoxtruck Scherenhubwagen hat ein innovatives Design für eine optimierte Ergonomie bei der Handhabung von Lasten im Rahmen der Palettierung und Entpalettierung von Gütern sowie deren Transport. Auf diese Weise wird die Last auf der richtigen Höhe gehalten, auf der die Lasten mit minimaler Anstrengung aufgenommen bzw. abgeladen werden. Ihr hygienisches Design macht ihn zum idealen Werkzeug sowohl für die aggressiven Umgebungen der Landwirtschafts- und Ernährungsbranche als auch für die Reinräume der chemisch-pharmazeutischen Industrie, denn durch die vollständige Reinigung des Gerätes wird die Gefahr der mikrobiologischen Kontaminierung auf ein Minimum reduziert.



Hygienisches und innovatives Design
Der völlig offene Gabelträger, das dicht verschlossene Fach für das Hubsystem und die erhöhten Steuerungen mit hohem IP Schutzgrad machen das hygienische Design dieses Gerätes aus, das ohne jegliche Nischen und Verstecke auskommt. Dies ermöglicht zusammen mit den durchgehenden Schweißnähten eine effektive Reinigung des gesamten Gerätes ohne Einbußen bei der Funktionsweise. Alle elektronischen Anlagen sind in einem dichten Fach geschützt.

Ergonomie und Effizienz
Das ergonomisch gestaltete Lenkrad lässt sich einfach bedienen und erfordert einen geringeren Aufwand beim Heben und Transportieren von Waren.

Optionen
Die Fernbedienung ermöglicht zudem das Heben und Senken der Güter von der Palettierstelle vor oder neben den Gabeln aus, so dass das ständige Hin- und Herlaufen bis zur Steuerung des Lenkrads wegfällt.

100% Rostfrei
Vollständig, einschließlich der Hydraulik, aus rostfreiem Edelstahl hergestellt.

Extrem wartungsarm
Alle Lager sind dicht verschlossen und werkseitig geschmiert. Die dichten Batterien dieses Produktes sind wartungsfrei.

Leise
Das revolutionäre Design dieses Hubwagens mit seinem massiven und offenen Gabelträger machen es zu einem der geräuschärmsten auf dem Markt.



| Kennzeichen | | | |
|-----------------|---|-------|----------------|
| 1.1 | Hersteller | | ULMA Inoxtruck |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | EXT 10 |
| 1.4 | Bedienung: Geh, Stand-, Sitz-Lenkung | | Geh |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q | kg 1000 |
| 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm 600 |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x | mm 958 |
| 1.9 | Radabstand | y | mm 1368 |
| 1.10 | Gabelträger | | AISI 304L |
| 1.11 | Feuille | | AISI 304L |
| Gewicht | | | |
| 2.1 | Eigengewicht mit Last & maximalem Batteriegewicht | | kg 1169 |
| 2.2 | Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg 379/790 |
| 2.3 | Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | | kg 117/52 |
| Räder, Fahrwerk | | | |
| 3.1 | Reifen: PT=Power Thane, PA=Polyamide, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse | | PA/PA |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | | 200 X 50 |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | | 80 X 67 |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben) | | 2/2 |
| 3.6 | Spurweite, (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 | mm 170 |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 | mm 420 |
| Abmessungen | | | |
| 4.9 | Höhe der Deichsel/bis Lenkkonsole (min/max) | h14 | mm 1210 |
| 4.14 | Standhöhe, angehoben | h12 | mm 800 |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 | mm 95 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 | mm 1790 |
| 4.20 | Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken | l2 | mm 585 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke, Breite, Länge) | s/e/l | mm 65/162/1130 |
| 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 | mm 540 |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 | mm 15 |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite (Ast) mit Palette 800x1200mm,mm längs | Ast | mm 2250 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm 1570 |
| Leistungen | | | |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m/s | 0,059/0,051 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m/s | 0,042/0,044 |
| | Zyklen ohne Last, 0 Kg. | | 480 |
| | Zyklen mit Last, 500 Kg. | | 160 |
| E-Motor | | | |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | kW | 0,8 |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | V/Ah | 12/40 |

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

Optionen

- Funksteuerung
- Edelstahl AISI 316L
- Netzanschluss

