

- **Innovatives hygienisches Design**
- **Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen**
- **Kompakte und haltbare Konstruktion**
- **100% rostfrei mit geschützter Elektronik**
- **AC-Motoren**

Die elektrischen ULMA Inoxtruck, Gabelhubwagen zeichnen sich durch ihr **innovatives und Hygienisches Design** aus, das die **tägliche Reinigung** des Gerätes zusammen mit den restlichen Verarbeitungs- und Verpackungsmaschinen der Fertigungsräume ermöglicht.

Unsere rostfreien Gabelhubwagen garantieren Ihnen eine hohe **Lebensdauer und optimale Leistungen in punkto Robustheit und Hygiene**, was sich in niedrigeren Wartungskosten der Geräte niederschlägt.

Bestes Edelmateriale, das auch einem hohen Salzgehalt standhält, und besonders **feuchtigkeitsresistente** Elektrokomponenten machen unsere Gabelhubwagen besonders robust und rostfrei.



Hygienisches und innovatives Design

Der völlig offene Gabelträger, das dicht verschlossene Fach für das Hubsystem und die erhöhten Steuerungen mit hohem IP-Schutzgrad machen das **hygienische Design** dieses Gerätes aus, das ohne jegliche Nischen und versteckte auskommt. Dies ermöglicht zusammen mit den **durchgehenden Schweißnähten** eine effektive Reinigung des gesamten Gerätes ohne Einbußen bei der Funktionsweise. Alle elektronischen Anlagen sind in einem dichten und **klimatisierten Fach geschützt**.

Extrem wartungsarm
Dichte, rostfreie Lager in den Lasträdern.

Ergonomie und Sicherheit
Anpassung des Antriebswinkels an die Durchschnittsgröße der Bediener. Mit Freigabefunktion des Lenkrads in senkrechter Stellung zum Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen.

Gut Zugänglich
Schnell öffnende Verkleidung für einen guten Zugang zu allen elektronischen Komponenten.

Für eine intensive Nutzung ausgelegt
Möglichkeit des seitlichen Ausgangs mit Rollenbett zum Arbeiten mit doppeltem Batteriesatz.

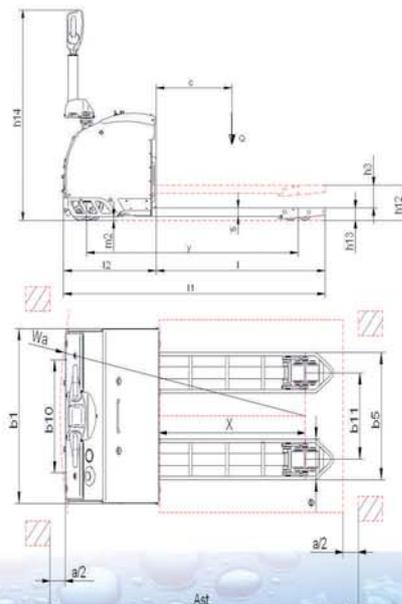
Minimale Gefahr einer mikrobiologischen Kontamination
Abgerundete und geneigte Flächen für eine perfekte Entwässerung und schnelle Reinigung der Oberflächen.

Optionen

- Verschiedene Materialtypen für die Räder (pevopor, mit Profil u.a.)
- Fahrgestell, doppelte Lastenlager
- Batterien aus reinem Blei
- Edelstahl AISI 316L
- Verschiedene Gabelbreiten und -längen verfügbar
- Elektronische Lenkung

Kennzeichen			ULMA Inoxtruck	ULMA Inoxtruck	ULMA Inoxtruck
1.1	Hersteller		EPT16	EPT20	EPT25
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		Elektro	Elektro	Elektro
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin		Geh	Geh	Geh
1.4	Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung		1600	2000	2500
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	600	600
1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	955	955
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x	mm	1425	1505
1.9	Radabstand	y	mm	AISI 304L	AISI 304L
1.10	Gabelträger			AISI 304L	AISI 304L
1.11	Feuille			AISI 304L	AISI 304L
Gewicht					
2.1	Eigengewicht mit Last & maximalem Batteriegewicht		kg	2050	2500
2.2	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	731 / 1319	839 / 1661
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	331 / 119	366 / 144
Räder, Fahrwerk					
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Polyamide, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse			Vul/Vul	Vul/Vul
3.2	Radabmessung, Fahrseite			230 X 70	230 X 70
3.3	Radabmessung, Lastseite			85 X 73	85 X 73
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Dicke x Breite)			85 X 73	85 X 73
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)			2+1x/4	2+1x/4
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	470	470
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	360	360
Abmessungen					
4.4	Hubhöhe (Siehe Tabellen)	h3	mm	125	125
4.9	Höhe der Deichsel/bis Lenkconsole (min/max)	h14	mm	820/1420	820/1420
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	90	90
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1765	1840
4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken	l2	mm	630	710
4.21	Gesamtbreite	b1	mm	728	728
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke, Breite, Länge)	s/e/l	mm	55/170/1130	55/170/1130
4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	530	530
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm	25	25
4.33	Arbeitsgangbreite (Ast) mit Palette 800 x1200 mm, längs	Ast	mm	2290	2429
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1615	1690
Leistungen					
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last		km/h	6/6	6/6
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last		m/s	0,035/0,055	0,031/0,055
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last		m/s	0,022/0,020	0,025/0,022
5.8	Maximale Steigfähigkeit, mit/ohne Last		%	9,1/15	9,1/15
E-Motor					
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	1,2	1,2
6.2	Hubmotor, Leistung 15%		kW	2,2	2,2
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V/Ah	24/165	24/240
6.5	Batteriegewicht		kg	150	190
Sonstiges					
8.1	Art der Fahrsteuerung zugkraft			Entsprechend Kontinuierlich	Entsprechend Kontinuierlich
8.2	Art der Fahrsteuerung höhe			Entsprechend Kontinuierlich	Entsprechend Kontinuierlich

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unserer Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.



USEPTAGER1113



ULMA Inoxtruck • Garagaltza auzoa, 51 • 20560 Oñati (Gipuzkoa)

Tel: 902 702 919

info@ulmainoxtruck.com • www.ulmainoxtruck.com